

פרוטוקול ועדת מתכננים פטורי מכרז לפי תקנה 3(8) מספר 38 מיום 03.01.2022

משתתפים ה"ה: אינג' שרונה הרשקו- מנהלת מינהל בינוי ותשתית/ אדריכל אודי כרמלי- מהנדס העיר, יו"ר הוועדה.

מר ניב יהושע - סגן מנהל אגף החשבות, עו"ד רתם בהרב / עו"ד נטלי שמואלי מעודי - שירות משפטי. נוכחים : מנהלי מחלקות באמצעות שיחת "זום".

מרכז הועדה: ליאור אבירם

מס'	יחידה	נושא	מהות הבקשה
1	בת"ש אגף תנועה	מפקח ביצוע הסדרי תנועה ובטיחות בתנועה בפרויקטים שונים- 1*	אישור ההתקשרות על בסיס 70% איכות ו-30% מחיר, מצ"ב חוות דעת משפטית, אמות מידה ותנאי סף, אומדן כ- 485 אלש"ח + מע"מ לשנה (4 שנים)

החלטה מספר 1: מפקח ביצוע הסדרי תנועה ובטיחות בתנועה בפרויקטים שונים - 1*

1. פרטי היחידה

שם התקופה/מנהל	שם האגף	שם המהלך/החברה
מינהל בינוי ותשתית	התנועה	אגף התנועה

2. פרטי ההתקשרות המבוקשת

תיאור ההתקשרות	
מפקח ביצוע הסדרי תנועה ובטיחות בתנועה בפרויקטים שונים 1*	
תיאור מפרט ההתקשרות	
<p>אגף התנועה בעיריית תל אביב-יפו מבקש לקבל הצעת מחיר עבור קבלת שרותי פיקוח על ביצוע הסדרי תנועה ובטיחות בתנועה בפרויקטים שונים. עבודות המפקח יכללו בין היתר: בדיקות סימון/תמרור/רמזור, בדיקת איכות וטיב צבע הסימון, עמידה מלאה בבטיחות בעת ביצוע עבודה, פיקוח ובקרה בשטח ותיאום מול גורמי פנים וחוץ עירוניים, וכל זאת במהלך כל שעות היממה.</p>	
תקופת ההתקשרות	היקף העסקי מוערך
48 חודשים	485,000 ₪ בשווי ערך ל – 2,500 שעות לשנה + מע"מ

3. פרמטרים לקבלת פטור לפי תקנה 3(8)

מחלי ייחודיות פגוען השירותים במידה מבוקש להתקשר במסגרת ממוכרז לפי תקנה 3(8), להציע עבודה מקצועית והדרגתית ידע ומומחיות מעוררים, או יחסי אמון מיוחדים? יש לפרט ולמק
<p>העבודה הנדרשת כוללת ידע ומומחיות מיוחדים בתחומי ביצוע הסדרי התנועה וכללי הבטיחות של הסדרי התנועה באתר העבודה במהלך כל שעות היממה, כגון בדיקות סימון/תמרור/רמזור, בדיקת איכות וטיב צבע הסימון, עמידה מלאה בבטיחות בעת ביצוע עבודה וכו'. התחום הינו תחום מורכב ונדבך חשוב בעבודה השוטפת של העירייה בכל הקשור ליכולת בטיחות בתנועה, אשר רק מומחים יכולים לענות על הדרישות ולספק את השירותים. כמו כן, היועץ אמור להיות בקיא בתחום פיקוח ובטיחות להסדרי תנועה ובעל ניסיון רב, תיאום וסנכרון של כל גורמי התכנון והביצוע, לרבות הכרה מיטבית של העיר ודרכיה השונות, החשיבות וההשפעות התחברותיות של העבודות השונות.</p>

4. חוות דעת היועץ המשפטי

בחנתי את ההתקשרות המבוקשת, את תנאיה ואת התנאים שנמסרו ע"י מינהל בינוי ותשתית, אגף התנועה לפיהם מבוקש להתקשר עם מפקח ביצוע הסדרי תנועה ובטיחות בתנועה בפרויקטים שונים, אשר יכללו, בין היתר, בדיקות סימון/תמרור/רמזור, בדיקת איכות וטיב צבע הסימון, פיקוח ובקרה בשטח ותיאום מול גורמי פנים וחוץ עירוניים, במהלך כל שעות היממה ותוך עמידה מלאה בנחלי הבטיחות.

כמו כן, בחנתי את הסברי היחידה, לפיהם השירותים המבוקשים הם שירותים ייחודיים המחייבים ידע מקצועי ומומחיות ייחודית בתחום פיקוח ובטיחות הסדרי התנועה, המצריכה היכרות מיטבית עם העיר ודרכיה השונות, וכך היכרות של החשפעות התחברותיות מכוח העבודות השונות.



בנוסף, תבאתי בתשובון את הסברי היחידה, כי מזובר בתפקיד בעל חשיבות גבוהה המצריך יחסי אמון מיוחדים ויחסי עבודה טובים עם בעלי מקצוע בתחומים שונים, לאור ממשקי העבודה המרובים הכרוכים בתפקיד, בדגש על עבודה עם כל גורמי התכנון והביצוע בעירייה ומחוצה לה.

לאור האמור, בשים לב לנתונים שנמסרו אודות פרטי ההתקשרות ומאפייניה, אני סבורה, כי מזובר בהתקשרות לביצוע עבודה מקצועית, המחייבת ידע, מומחיות וניסיון ספציפי עם התחום במסגרתו ניתנים השירותים המבוקשים, דורשת יחסי אמון מיוחדים, בין היתר לאור סוג ואופי הפעילות המבוקשת ולאור ממשקי עבודה רבים מול צוותי תכנון, בעלי תפקידים עירוניים ופרטיים, ואשר לאור טיבה ומחמת היא אינה עבודה מקצועית שגרתית, ומשכך תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987, חלה על ההתקשרות המבוקשת.

אור גולדשמיד וסאל, עו"ד

עוזרת ראשית ליועמ"ש

4. תנאי הסף

על המציע לעמוד בתנאים המפורטים להלן במועד הגשת ההצעות:

- 4.1. **זהות המציע** - המציע הוא אזרח ישראלי או תאגיד המאוגד כדין בישראל, בעל אישור לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976.
- 4.2. **ניסיון בתחום המבוקש** - למציע ניסיון רציף של לפחות 5 שנים במתן שרותי פיקוח ביצוע הסדרי תנועה ובטיחות בתנועה, וכל זאת במהלך השנים האחרונות שקדמו למועד הגשת ההצעות.
- 4.3. **השכלה/רישיון** - המציע יהיה הנדסאי בניין או בעל תעודת מוסמך יועץ בטיחות בתנועה באתרי עבודה.
- 4.4. **ציון איכות** - עמידה בציון איכות מינימאלי של 70 נקודות, לפי אמות המידה המפורטות בסעיף 6 בהמשך להלן

5. משקל ציון האיכות

- 5.1. ציון האיכות יהווה 70% מהציון הכולל
- 5.2. ציון האיכות הכולל יתקבל כסכום הנקודות שתקבל ההצעה ברכיבים המפורטים בטבלה להלן:

הערכת המבחנים	משקל	ציון המבחנים
<ul style="list-style-type: none"> • עד 5 שנים - 0 נק'. • כני"ל בין 6 ל- 7 שנים = 60 נק'. • כני"ל בין 8 ל- 9 שנים = 80 נק'. • כני"ל עבור 10 שנים ומעלה = 100 נק'. 	70%	ניסיון רציף במתן שרותי פיקוח ביצוע הסדרי תנועה ובטיחות בתנועה, וכל זאת במהלך השנים האחרונות שקדמו למועד הגשת ההצעות.

פרוטוקול ועדת מתכננים פטורי מכרז לפי תקנה 3(8) מספר 38 מיום 03.01.2022

על בסיס שאלון מובנה ופרמטרים כגון : הצגת פרויקטים שבוצעו על ידי המועמד, תשובות לשאלות מקצועיות של האגף, זמינות והתרשמות כללית.	30%	ראיון עם המציע
	<u>100%</u>	<u>סה"כ</u>

6. משקל ציון המחיר

משקל ציון המחיר יהווה 30% מהציון הכולל ולפיכך התמורה תקבע בהתאם לשיעור ההנחה שיוצע על ידי המציע עבור :

התחשבות על בסיס שעות עבודה : על פי המפורט בחוברת תעריפים ונהלים לעבודות תכנון במערכת הביטחון (אגף בינוי) ל"עבודות מתמשכות 80%" כפי שפורסמו על-ידם ב- 3/6/18 ובתוס' הצמדה בשעור 1.3% וכל זאת על בסיס הנחה בשעור שלא יפחת מ- 15%.

דיון

1. מר ליאור אבירם מציג את הפניה.
2. הועדה בחנה את הבקשה לביצוע ההתקשרות המבוקשת, בהתאם להוראות נוהל 8/2016 שפרסם משרד הפנים להתקשרויות לביצוע עבודה מקצועית הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים או יחסי אמון מיוחדים בפטור ממכרז (להלן: "נוהל משרד הפנים"), ובמסגרת זאת בחנה את האפשרות לבצע את ההתקשרות המבוקשת בדרך של מכרז, על מנת להחליט האם מוצדק וסביר בנסיבות העניין לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז על פי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987 (להלן: "תקנות העיריות (מכרזים)").
3. הועדה דנה בפניה לאחר בחינת חוות דעת היועץ המשפטי לפיה תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים) חלה על ההתקשרות המבוקשת וזאת לנוכח הניסיון הספציפי, הידע והמומחיות המיוחדים הנוגעים לשירותי פיקוח על ביצוע הסדרי תנועה ובטיחות בתנועה בפרויקטים שונים, הנדרשים לצורך מתן השירותים שזו ההתקשרות, ולאור יחסי האמון המיוחדים הכרוכים בהתקשרות, בשים לב לממשקי העבודה הכרוכים במסגרתה.
4. הועדה בחנה את הסברי היחידה, לפיהם מדובר בהתקשרות לביצוע תפקיד ייחודי המצריך, בין היתר, ניסיון ספציפי וידע בכל הקשור בפיקוח על ביצוע הסדרי תנועה ופיקוח על בטיחות בתנועה ובתוך כך נדרשת הכרות עם תחום זה בעבודות המתבצעות במוסדות העירייה ובמרחב העירוני, וכן נדרשים תיאום וסנכרון של כל גורמי התכנון והביצוע, לרבות הכרה מיטבית של העיר ודרכיה השונות, החשיבות וההשפעות התחברותיות של העבודות השונות.
5. בנוסף, הביאה הועדה בחשבון את הסברי היחידה, כי מדובר בשירות הדורש יחסי אמון מיוחדים ומומחיות הכרוכה בפיקוח על שלבי העבודה וממשקי עבודה מול היחידה לה יינתן השירות ומול גורמי התכנון והביצוע השונים בפרויקטים, באופן שהתקשרות במכרז אינה הדרך המיטבית לבחירת נותן השירות בהתקשרות מסוג זה.
6. הועדה בחנה את תנאי הסף למציעים בהתאם להיקף ההתקשרות המבוקשת ומאפייניה, וכן את אמות המידה ומשקלן, לפיהן תקבע ההצעה הזוכה ואישרה אותם.

החלטה

1. הועדה מצאה, כי בנסיבות העניין מוצדק וסביר לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז לפי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים) ועל פי הקבוע בנוהל משרד הפנים, וזאת לאור טיבה ומהותה של ההתקשרות, אשר דורשת ידע ומומחיות מיוחדים, ואינה שגרתית ולאור התוצרים המבוקשים במסגרתה, ולאור יחסי האמון וממשקי העבודה הכרוכים במסגרתה.
2. הועדה מחליטה לאשר את תנאי הסף ואמות המידה בשיעור של 70% איכות ו- 30% מחיר כפי שהובאו בפניה שהוגשה.
3. הועדה מאשרת פניה תחרותית לקבלת הצעות, בתנאי הפניה לעיל.
4. תוצאות הפניה התחרותית יובאו לאישור ועדת מתכננים.

וכמפורט לעיל.

נטלי שמואלי מעודי, עו"ד
מ.ר. 49588
~~משרד ליועמי"ש~~
עו"ד נטלי שמואלי מעודי,
שירות משפטי
תאריך 22

ניב יהושע
מנהל אתר החשבונות
נטלי יהושע,
ס. מנהל אתר החשבונות
תאריך

שרות הרשמי
מנהל אתר החשבונות
אינג' שרונה הרשמי
מנהלת מינהל בינוי ותשתית
תאריך

6100\215\1